

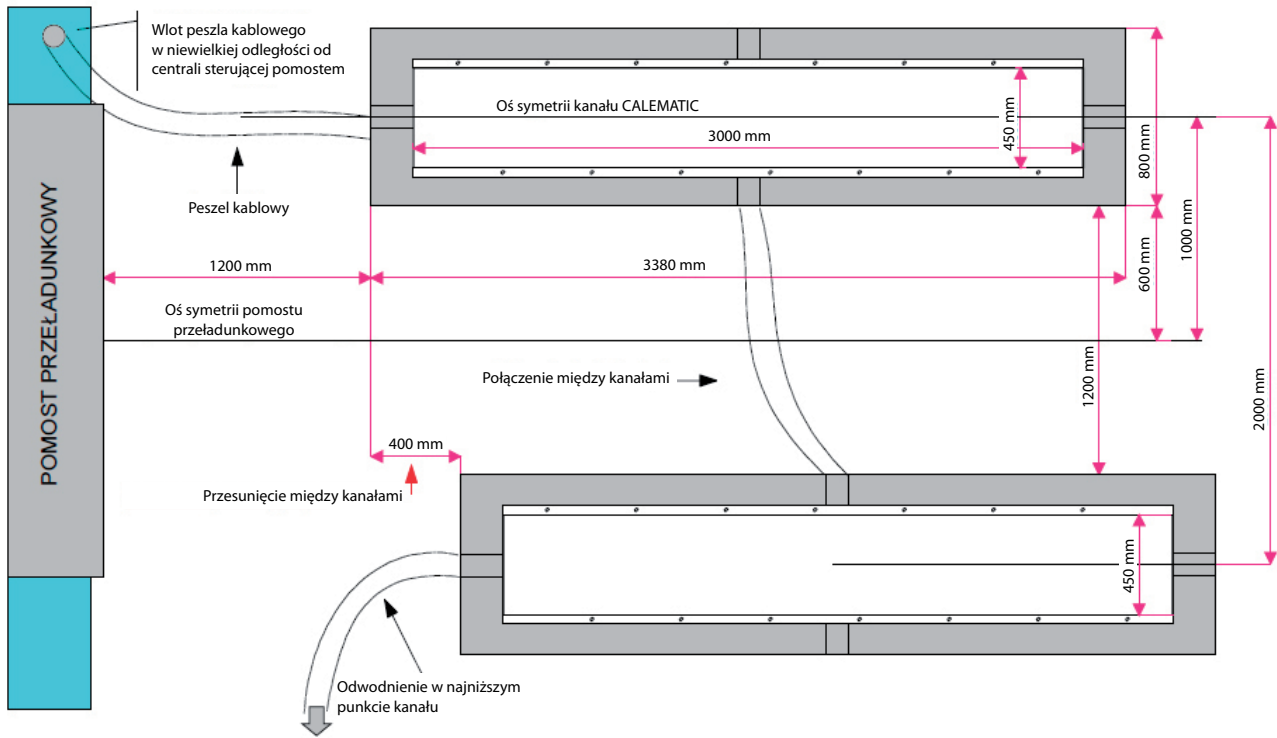
CALEMATIC - skuteczny system blokowania kół.

System blokowania kół CALEMATIC ze względu na swoją niezawodność i precyzję działania zapewnia bardzo duże bezpieczeństwo podczas przeładunku.



System blokowania kół CALEMATIC służy do blokowania kół samochodu ciężarowego podczas przeładunku. Dzięki tej blokadzie zapewnia on ochronę przed odsuwaniem się ciężarówek od systemu przeładunkowego oraz zapobiega odjechaniu samochodu w trakcie przeładunku.

System CALEMATIC jest uniwersalnym systemem blokującym i jest w stanie zablokować koła w większości modeli naczep do samochodów ciężarowych.



Wymiary systemu blokowania kół CALEMATIC

Budowa i działanie

System blokowania kół CALEMATIC składa się z dwóch betonowych kanałów wyposażonych w stalowe kliny, które w momencie gdy samochód ciężarowy podjeżdża i zaczyna się przeładunek podnoszą się uniemożliwiając jego poruszanie się czy odjechanie. W momencie gdy przeładunek jest zakończony kliny opuszczają się i samochód może odjechać.

Zadania

- Ochronę przed odsuwanym się ciężarówek od systemu przeładunkowego
- Unikanie pomyłek w komunikacji pomiędzy kierowcą ciężarówki a operatorem przeładunku, w wyniku których samochód mógłby odjechać podczas przeładunku stwarzając zagrożenie dla obsługi i towaru

Wymiary kanału

- Szerokość: 800 mm
- Długość: 3380 mm
- Wysokość: 300 mm

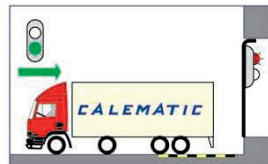
Cechy systemu CALEMATIC

- Do poruszania klinami używane są siłowniki pneumatyczne zasilane sprężonym powietrzem co sprawia, że nie ma możliwości wycieków oleju w systemie i zanieczyszczenia otoczenia
- Wysokość klinów jest tak dobrana aby skutecznie blokowały samochód i jednocześnie nie kolidowały z jego częściami (np błotnikami)
- Kształt klinów jest bezpieczny zarówno dla kół samochodu jak i dla obsługi (brak ostrych krawędzi)

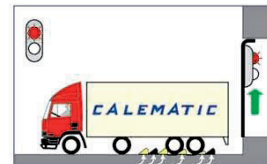
- System nie posiada takich elementów jak silnik, łożyska, koła zębate, łańcuchy, przez co nie wymaga konserwacji, smarowania
- Elementy składowe systemu mają prostą budowę, przez co są niezawodne
- Doskonale radzi sobie również w ciężkich warunkach (śnieg, wilgoć, itp)

Schemat przeładunku

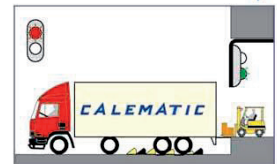
Przyjazd ciężarówki i rozpoczęcie przeładunku



Ciężarówka podjeżdża do miejsca przeładunku nad opuszczonymi klinami

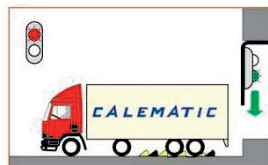


Kliny podnoszą się i ciężarówka jest blokowana w pozycji odpowiedniej do przeładunku.

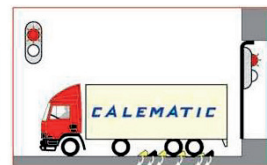


Można rozpocząć bezpieczny przeładunek bez ryzyka, że ciężarówka odjedzie

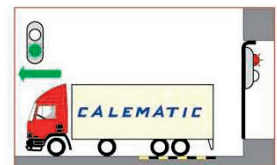
Zakończenie przeładunku i odjazd ciężarówki



Przeładunek jest zakończony, można opuścić pomost przeładunkowy i zamknąć bramę



Teraz można opuścić kliny i odblokować ciężarówkę



Ciężarówka może odjechać z miejsca przeładunku nad opuszczonymi klinami