



# Brama Panorama 40/60 mm

Maksymalna przejrzystość, Bez pionowych profili

Brama Panorama jest bramą ALU dostępną w wersji 40 mm lub 60 mm. To co czyni bramę wyjątkową to **brak pionowych podziałów**, co skutkuje pełnym, panoramicznym widokiem. Wysokiej jakości Pleksiglas jest niezwykle cienki i wytrzymały, trudny do zdeformowania i wygląda jak prawdziwe szkło. Wszystko to powoduje, że okna są naturalnie przezroczyste i wyglądają bardzo atrakcyjnie.



ALU 40



Brama Panorama 40 mm  
Podwójny Pleksiglas  
Optyczny 20 mm  
(4-12-4 mm)

Współczynnik U dla  
bramy Panorama 40:  
4,000 x 4,000 mm:  
3.87 W/m<sup>2</sup>K

ALU 60



Brama Panorama 60 mm  
Potrójny Pleksiglas  
Optyczny 40 mm  
(4-14.75-2.5-14.75-4 mm)

Współczynnik U dla  
bramy Panorama 60:  
4,000 x 4,000 mm:  
2.36 W/m<sup>2</sup>K

## Pleksiglas optyczny

Brama Panorama dostępna jest z maksymalną szerokością 4,000 mm i maksymalną wysokością 4,500 mm. Brama Panorama wygląda szczególnie dobrze w budynkach, które mają przyciągać uwagę swoim wyglądem. Równie dobrze sprawdza się tam, gdzie ważny jest dostęp światła i dobra widoczność. Wyjątkowość wysokiej jakości pleksiglasu polega na tym, że wyglądając jak prawdziwe szkło, zachowuje właściwości bezpiecznego plastiku. Okna wykonane z optycznego pleksiglasu dostępne są jako dwuszybowe 20 mm i trzyszybowe 40 mm.



## Najwyższa odporność na zarysowania

– Dzięki niej nie tracisz perspektywy

# Benchmark dla bram segmentowych

Intensywnie sprawdzane i testowane



## Certyfikowane bezpieczeństwo

Produkty Alpha poddawane są ciągłym i intensywnym testom wytrzymałościowym. W trakcie testów prototypy bram otwierane są i zamykane 30 000 razy, po czym są oceniane przez ekspertów.

Ta nieprzerwana dbałość o jakość i bezpieczeństwo przynosi owoce w postaci pełnej zgodności naszych bram segmentowych z normą EN13241-1 w połączeniu z certyfikatem TÜV Nord.

### Cechy fizyczne

Wiele mechanicznych i elektronicznych cech bram segmentowych Alpha sprawdzanych jest w trakcie trwania testów. Testy te wykonywane przez TÜV Nord, największą niemiecką organizację certyfikującą i nadzorującą, powodują, że każda testowana cecha fizyczna otrzymuje własną klasyfikację, co pozwala na łatwiejsze porównywanie podobnych produktów wytwarzanych przez różnych producentów.

### Kryteria oceny

Bramy segmentowe Alpha testowane są na :



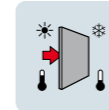
■ Odporność na napór wiatru



■ Pochłanianie dźwięków



■ Wodoszczelność



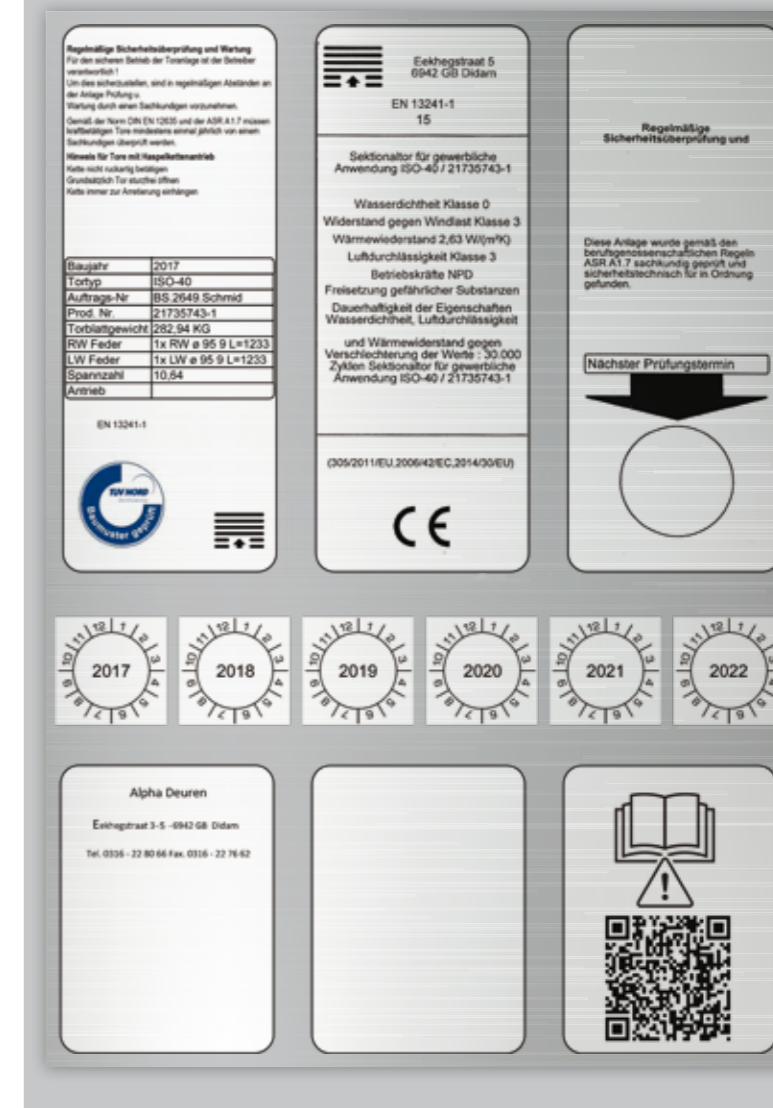
■ Izolacyjność termiczną



■ Przenikalność powietrza



■ Bezpieczeństwo użytkowania



# Systemy prowadzeń

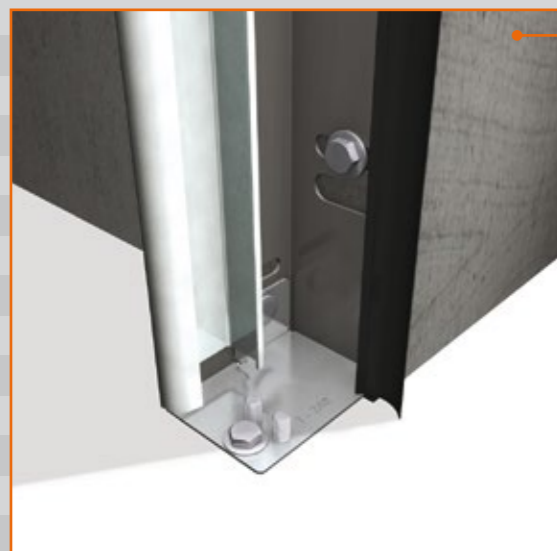
Wysokiej jakości, modułarne, łatwe w montażu

Systemy prowadzeń Alpha są modułarne i w większości wstępnie złożone fabrycznie. Systemy prowadzeń mogą być stosowane zarówno dla bram ISO jak i ALU oraz Panorama. Certyfikowana jakość oraz wytrzymałość są cechami, którymi kierujemy się podczas projektowania oraz wytwarzania naszych systemów prowadzeń oraz podwieszających.



## Odbijacz sprężynowy

Solidnie zbudowane sprężynowe odbijacze zapewniają, że brama opuści się jak tylko zostanie do tego aktywowana. Długość odbijaczy sprężynowych zależy od konfiguracji bramy.



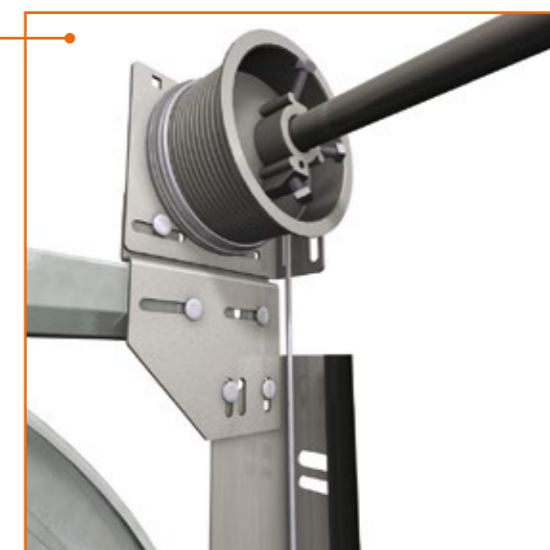
## Stopka podłogowa

Stopka podłogowa zapewnia połączenie prowadnic z podłogą a także, wraz z belką spinającą, odpowiada za zachowanie właściwego odstępu pomiędzy prowadnicami.



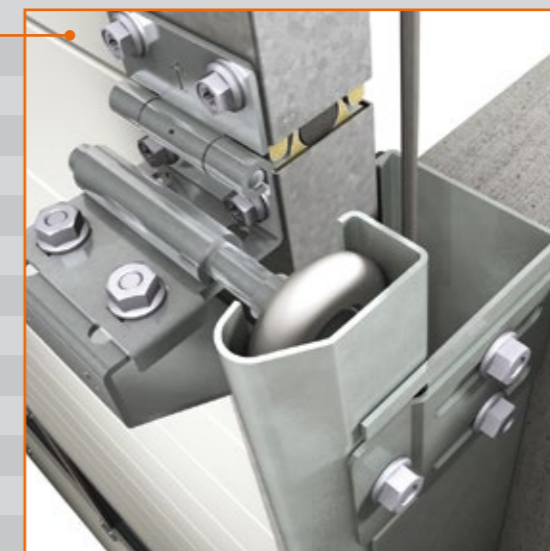
## Śruby M8

Zawsze używamy śrub M8 do łączenia powierzchni metalowych z profilami prowadnic. Powoduje to, że w połączeniu ze zmontowanymi wstępnie komponentami, czas montażu jest bardzo krótki.



## Usytuowanie linek

Dzięki układowi modułarnemu naszych systemów prowadzeń oraz metalowej powierzchni komponentów, możemy zapewnić, że linki idealnie wpasowują się w prowadnice pionowe, co skutkuje optymalnym poziomem bezpieczeństwa i niezawodności



## Bezpieczne prowadnice

Bezpieczne profile gwarantują, że rolki nie wypadną z prowadnic. Linki są w bezpieczny sposób ukryte w konstrukcji, co podwyższa jeszcze poziom bezpieczeństwa.

## Widok wewnętrzny

ALU 40



### Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 40 wyposażony jest w gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.

ALU 60



### Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 60 wyposażony jest w podwójną gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.

ALU 40/60



### Pojedyncze zawiasy boczne

Alpha stosuje pojedyncze zawiasy boczne dla bram o szerokości do 5 metrów. Taka konstrukcja jest odpowiednio wytrzymała i zapewnia, że brama wisi stabilnie oraz prawidłowo się zamyka.

ALU 40/60



### Podwójne zawiasy boczne

Alpha stosuje podwójne zawiasy boczne dla bram o szerokości powyżej 5 metrów. Taka konstrukcja zapewnia, że nawet najcięższe bramy wiszą stabilnie.

ALU 40



### Uszczelka podłogowa

Alpha stosuje gumowe uszczelki aby zapewnić właściwe przyleganie bramy do podłogi. Przylegając do betonowego progu, uszczelka zabezpiecza przedostawanie się wody pod bramą.

ALU 60



### Uszczelka podłogowa

Alpha stosuje gumowe uszczelki aby zapewnić właściwe przyleganie bramy do podłogi. Przylegając do betonowego progu, uszczelka zabezpiecza przedostawanie się wody pod bramą.

ALU 40



### Rama standardowa

Standardowa rama pomiędzy bramą a prowadnicami pionowymi zapewnia właściwe uszczelnienie po bokach bramy.

ALU 60



ALU 40



### Rama wzmocniona

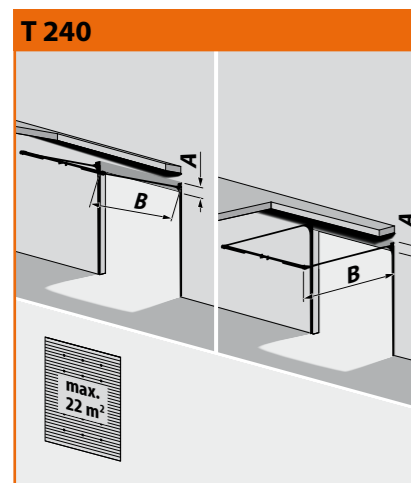
Stosujemy tego typu ramę przy bramach w ciemnych kolorach. Ze względu na ogrzewanie przez słońce brama może w środkowej części ulegać odkształceniom w stosunku do nadproża. Wzmocniona rama zabezpiecza przed tym zjawiskiem.

ALU 60



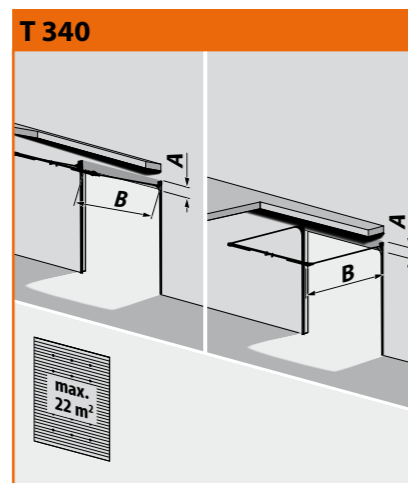
# Przeгляд systemów prowadzeń

Oczywiście przestrzeń dostępna dla bramy oraz jej zespołów konstrukcyjnych pozostaje czynnikiem decydującym jeśli chodzi o montaż bramy. Dlatego też Alpha oferuje różne systemy prowadnic, które mogą zostać dopasowane do każdej sytuacji.



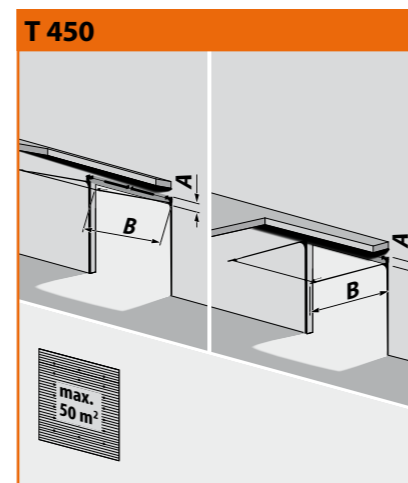
**Niski system prowadnic, obejmujący linki + stalowy profil wzmacniający**

A = 240 mm  
B = wysokość otwarcia + 1.000 mm  
Szerokość max. 6500 mm



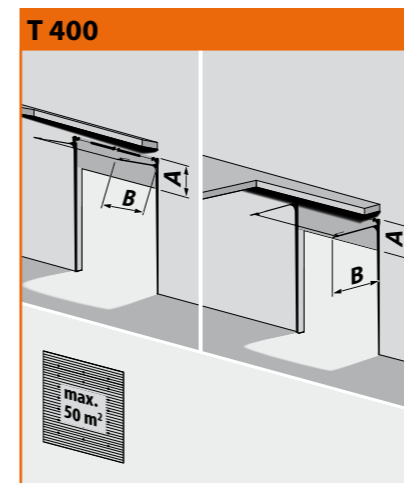
**Standardowy system prowadnic, tylny pakiet podwieszony + stalowy profil wzmacniający**

A = 340 mm  
B = wysokość otwarcia + 750 mm  
Szerokość max. 6500 mm



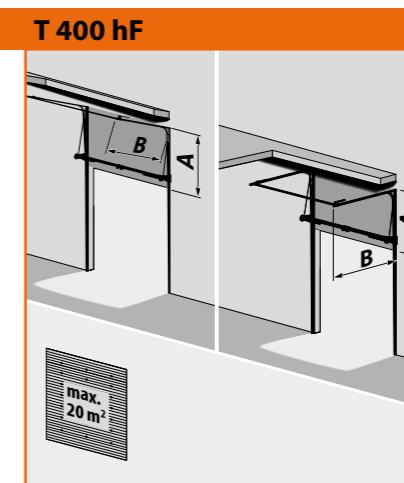
**Standardowy system prowadnic (wchodzący standard)**

A = 430 - 510 mm  
B = wysokość otwarcia + 650 mm



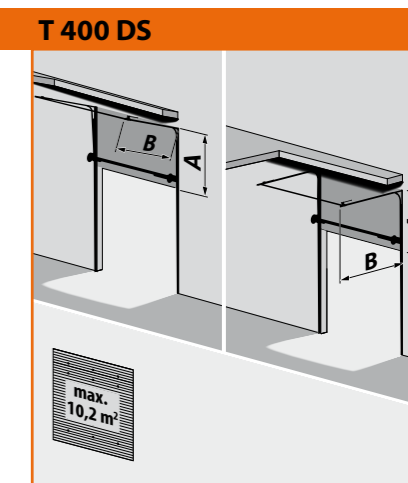
**Podwyższony system prowadnic**

A = Przewyższenie + 400 mm  
B = Wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm



**Podwyższony system prowadnic z obniżonym wałem + stalowy profil wzmacniający**

A = przewyższenie + 200 mm  
B = wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm  
Szerokość max. 4500 mm  
przewyższenie min. 1450 mm



**Podwyższony system prowadnic z obniżonym wałem**

A = przewyższenie + 200 mm  
B = wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm  
Wysokość max. 3200 mm  
Szerokość max. 3200 mm  
przewyższenie min. 1700 mm



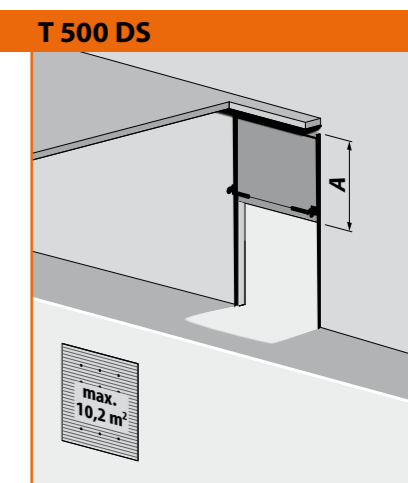
**Pionowy system prowadnic**

A = wysokość otwarcia + 560 mm



**Pionowy system prowadnic z obniżonym wałem sprężynowym + stalowy profil wzmacniający**

A = wysokość otwarcia + 400 mm  
Szerokość max. 4500 mm



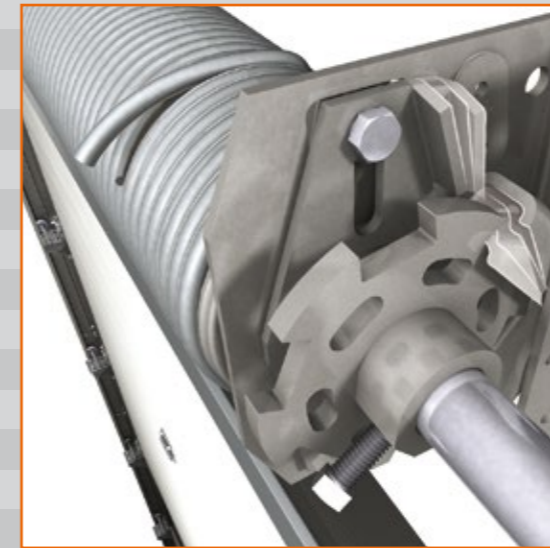
**Pionowy system prowadnic z obniżonym wałem sprężynowym**

A = wysokość otwarcia + 400 mm  
Wysokość max. 3200 mm  
Szerokość max. 3200 mm

## Mechaniczne urządzenia zabezpieczające

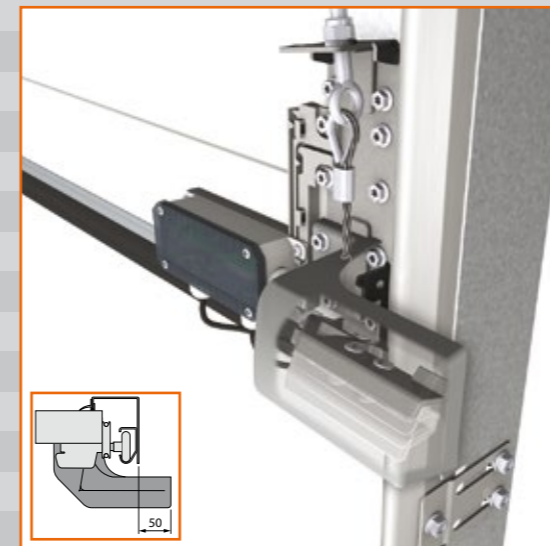


Bezpieczeństwo w ciężkich, pionowo otwieranych bramach jest bardzo istotne. W związku z tym Alpha oferuje mechaniczne i elektroniczne urządzenia zabezpieczające, które chronią ludzi a także pojazdy i towary przed kontaktem z bramą, co prowadzić może do obrażeń lub uszkodzeń bramy lub/i towarów. Jednak wyposażanie bramy segmentowej ponad miarę w urządzenia zabezpieczające jest często zbędne i może stanowić przeszkodę jeśli wymagają one dodatkowej przestrzeni montażowej. Ponadto mogą blokować inne elementy systemu lub nawet doprowadzić do ich zniszczenia. Dlatego Alpha zawsze zaleca stosowanie się do aktualnych norm bezpieczeństwa. Dostarczamy optymalne zabezpieczenia, które posiadają certyfikat TÜV Nord i zgodne są z bardzo rygorystycznymi normami i standardami.



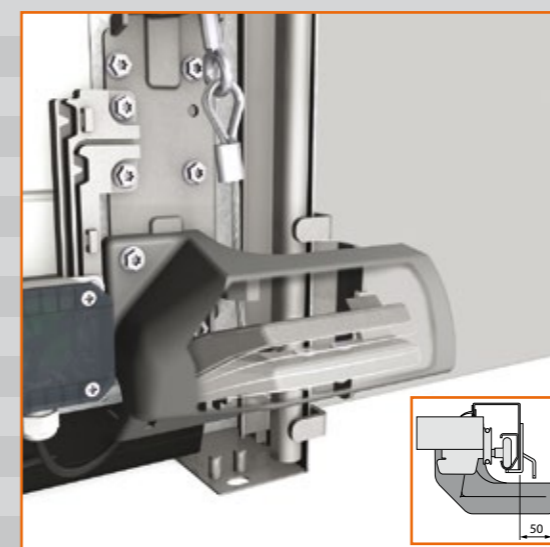
### Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia sprężyny

Europejski standard EN-13241-1 zastrzega, że brama segmentowa nigdy nie może opuścić się bez kontroli. Wszystkie ręcznie otwierane bramy muszą zatem być wyposażone w zabezpieczenie bramy przed opadnięciem w przypadku pęknięcia sprężyny. Urządzenie to blokuje wał sprężynowy w wypadku pęknięcia sprężyny i zabezpiecza bramę przed opadnięciem. W przypadku bram z napędem elektrycznym, zamiast zabezpieczenia przed opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia sprężyny, mamy do czynienia z samohamowną przekładnią. Znaczy to że zabezpieczenie bramy przed opadnięciem jest niepotrzebne. Staje się potrzebne, gdy zastosujemy napęd z systemem rozsprężalającym.



### Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki

Zgodnie z normami TÜV, każda z linek musi wytrzymać 6-cio krotny ciężar zbalansowanej połaci. Jeśli tak się dzieje, zabezpieczenie przed opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia linki nie jest wymagane. Natomiast jeśli ten współczynnik bezpieczeństwa nie jest zachowany, brama musi zostać wyposażona w zabezpieczenia. Zabezpieczenie to wymaga przeprowadzenia linek przez system aby nie dopuścić do opadnięcia bramy w przypadku pęknięcia linki. W celu montażu zabezpieczenia w przypadku pęknięcia linki, dodatkowe 50 mm przestrzeni wymagane jest wzdłuż całych prowadnic.



### Urządzenie przeciwwyważeniowe

Bramy segmentowe podwieszane są na elastycznych linkach, co daje możliwość uniesienia ich gdy nie są zablokowane. Zaprojektowane specjalnie dla lekkich, elektrycznie otwieranych bram urządzenie przeciwwyważeniowe uniemożliwia uniesienie bramy. Bez niego bramy segmentowe są bardziej narażone na włamania. Bramy otwierane ręcznie wyposażone są w standardzie w sprężynowy skobel. Aby zamontować urządzenie przeciwwyważeniowe, potrzebne jest dodatkowe 50 mm przestrzeni wzdłuż całych prowadnic.



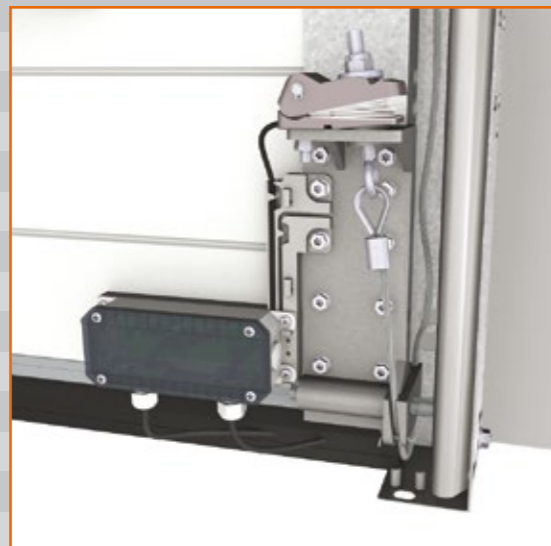
#### **Standardowe zabezpieczenie krawędziowe**

Zabezpieczenie krawędziowe zintegrowane jest z nadajnikiem i odbiornikiem w uszczelce dolnej bramy. W przypadku zakłócenia sygnału przez jakąkolwiek przeszkodę lub osobę, brama zatrzyma się i podniesie. Maksymalny nacisk przy kontakcie z uszczelką dolną wynosi 40 kg. Wybierz krawędziowe zabezpieczenie wyprzedzające jeśli masz do czynienia z produktami nie mogącymi wytrzymać tego poziomu nacisku.



#### **Wyprzedzające zabezpieczenie krawędziowe**

Wyprzedzające zabezpieczenie krawędziowe umieszczone jest 8 cm poniżej dolnej krawędzi bramy. Jeśli spód bramy dojdzie do przeszkody, natychmiastowo wysłany sygnał powoduje zatrzymanie bramy oraz jej otwarcie. Oznacza to, że krawędź bezpieczeństwa funkcjonuje bez kontaktu z ludźmi, towarami czy środkami transportu.



#### **Zabezpieczenie w przypadku poluzowania linki**

Zabezpieczenie to montowane jest na obu linkach i powoduje natychmiastowe wyłączenie napędu w sytuacji gdy jedna z linek się poluzuje lub pęknie.



#### **Stacjonarne fotoelektryczne sensory bezpieczeństwa**

Napędy ze sterowaniem impulsowym muszą być wyposażone w fotoelektryczne sensory bezpieczeństwa w sytuacjach, gdy otwieranie bramy nie jest widoczne dla użytkowników podczas operowania bramą. Są dwa typy sensorów: model z nadajnikiem i reflektorem oraz model z nadajnikiem i odbiornikiem. W obu przypadkach



nadajnik umocowany jest do prowadnicy po stronie skrzynki sterującej a reflektor lub odbiornik do prowadnicy po drugiej stronie. Jeśli połączenie pomiędzy nadajnikiem a reflektorem/odbiornikiem zostanie przerwane, wysłany jest sygnał zatrzymujący napęd i podnoszący bramę. System z reflektorem jest wrażliwy na pył i wilgoć. System z odbiornikiem odporny jest na te czynniki.

Referencje





# Referencje

