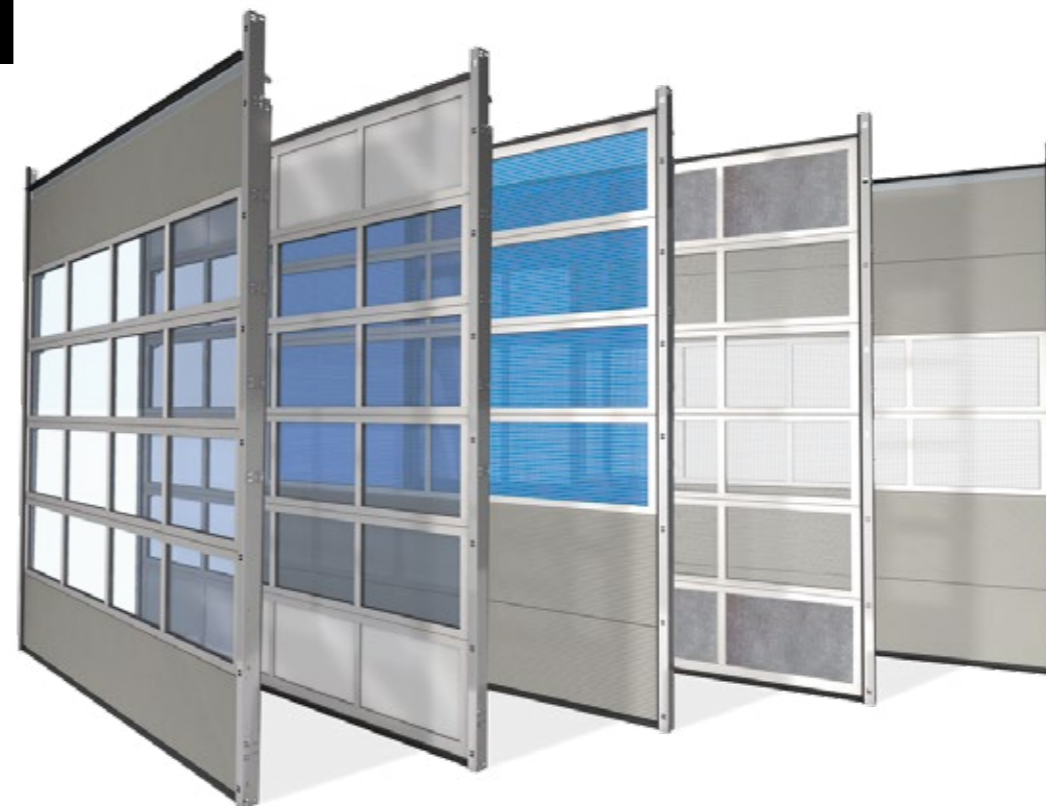




ALU 40 mm

Kiedy naturalne światło i widzialność mają znaczenie

W środowisku przemysłowym, gdzie światło i widzialność mają nadrzędne znaczenie, brama segmentowa Alpha ALU 40 mm jest niezastąpiona. Panel bramy ALU złożony jest z kilku sekcji a dzięki wykonanym na wymiar aluminiowym profilom, ramy mogą być produkowane do szerokiej gamy zastosowań. Mogą być pełne lub wykonane w kombinacji przezroczystych, barwionych, izolowanych lub ażurowych okien umieszczonych w aluminiowych kasetach. Wszystko jest możliwe.



Współczynnik U dla bramy segmentowej ALU 40 mm 5,000 x 5,000 mm: 3.87 W/m²K

Na przycięcie z oknami

Brama segmentowa ALU 40 mm może być wyposażona w ramowe okna wykonane z różnej jakości plastików o różnych parametrach izolacyjnych, kolorystycznych i konstrukcyjnych. Spróbuj barwionego szkła lub wypełnień komórkowych, pobaw się podziałami lub połącz różne panele ISO z panelami ALU aby uzyskać najlepszy rezultat. Dzięki obfitej wariantowości i mnogości opcji, brama segmentowa ALU 40 mm jest szczególnie przydatna kiedy ważne jest połączenie atrakcyjnego wyglądu z optymalnym przepuszczaniem światła.

Benchmark dla bram segmentowych

Intensywnie sprawdzane i testowane



Certyfikowane bezpieczeństwo

Produkty Alpha poddawane są ciągłym i intensywnym testom wytrzymałościowym. W trakcie testów prototypy bram otwierane są i zamykane 30 000 razy, po czym są oceniane przez ekspertów.

Ta nieprzerwana dbałość o jakość i bezpieczeństwo przynosi owoce w postaci pełnej zgodności naszych bram segmentowych z normą EN13241-1 w połączeniu z certyfikatem TÜV Nord.

Cechy fizyczne

Wiele mechanicznych i elektronicznych cech bram segmentowych Alpha sprawdzanych jest w trakcie trwania testów. Testy te wykonywane przez TÜV Nord, największą niemiecką organizację certyfikującą i nadzorującą, powodują, że każda testowana cecha fizyczna otrzymuje własną klasyfikację, co pozwala na łatwiejsze porównywanie podobnych produktów wytwarzanych przez różnych producentów.

Kryteria oceny

Bramy segmentowe Alpha testowane są na :



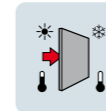
■ Odporność na napór wiatru



■ Pochłanianie dźwięków



■ Wodoszczelność



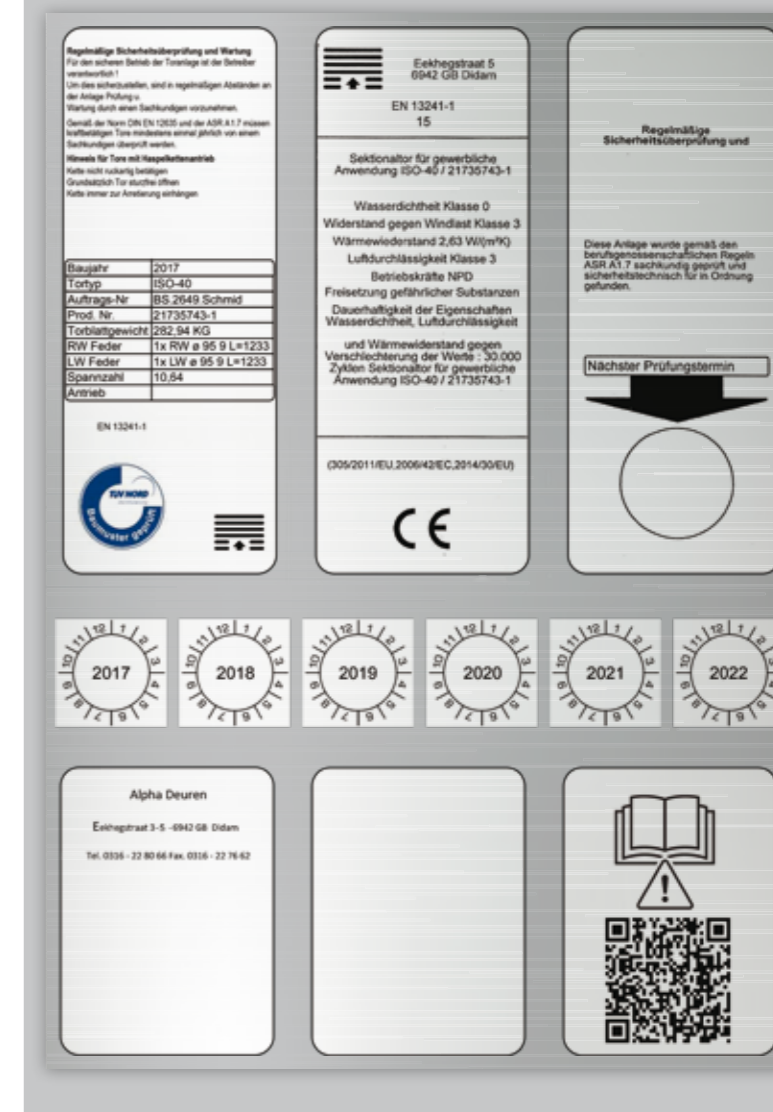
■ Izolacyjność termiczną



■ Przenikalność powietrza



■ Bezpieczeństwo użytkowania



Wewnętrzny wygląd ALU 40 mm/ALU 60 mm



ALU 40

Połączenie segmentów

Segmenty bramy ALU 40/ALU60 są specjalnie uszczelnione przy użyciu gumy EPDM. Powoduje to, że bramy są kompletnie wiatroszczelne i wodoszczelne.



ALU 40

Aluminiowe listwy przyszybowe

Aluminiowe listwy przyszybowe zapewniają idealne przyleganie i utrzymują swoje wysokie właściwości nawet przy dużych wachaniach temperatury.



ALU 40/60

Napór wiatru

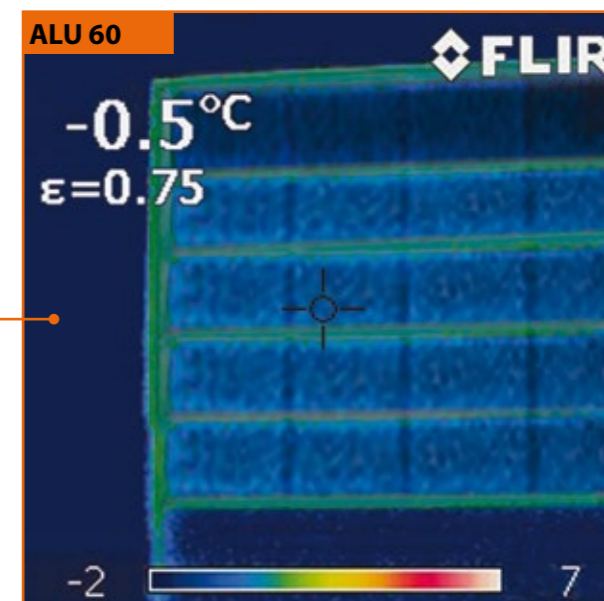
W zależności od szerokości brama segmentowa ALU wyposażona jest w zintegrowane profile wzmacniające. Dzięki profilom wzmacniającym, brama jest w stanie wytrzymać napór silnego wiatru. W zależności od konfiguracji bramy, używamy cieńszych i/lub dłuższych profili. Dla bram o szerokości powyżej 4200 mm, co drugi panel wyposażony jest w profil, podczas gdy dla bram o szerokości powyżej 5000 mm, każda sekcja wyposażona jest w profil wzmacniający.

Kondensacja

W przypadku niskiej temperatury zewnętrznej i wysokiej wilgotności w środku pomieszczenia, od wewnątrz standardowych bram ALU 40 wystąpi kondensacja. Dzieje się tak dlatego, że kondensacja występuje na najchłodniejszej powierzchni w pomieszczeniu jaką jest brama. Jeśli chcemy zapobiec zjawisku kondensacji na bramie, ALU 60 to najlepszy wybór. Dzięki specjalnym profilom izolacyjnym kondensacja nigdy nie będzie naszym problemem – nawet, gdy wilgotność wewnątrz pomieszczenia jest bardzo wysoka.



ALU 40/60

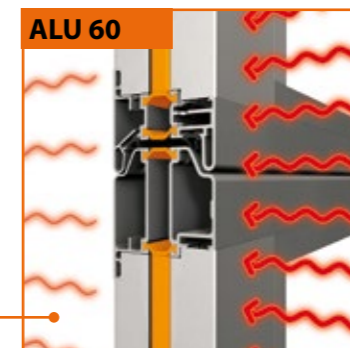


ALU 60

FLIR

Widok w podczerwieni

ALU 60 gwarantuje bardzo dobre właściwości izolacyjne. Sprawdziliśmy to prześwietlając podczerwienią zamontowaną bramę. Punkty świetlne sygnalizują miejsca utraty energii, podczas gdy ciemne regiony są dobrze zaizolowane.



ALU 60

Uszczelnienie segmentów

Segmenty bramy ALU 60 są specjalnie uszczelnione w celu uzyskania kompletnej wiatroszczelności i wodoszczelności. Emisję ciepła uniemożliwiają specjalne profile izolacyjne.



ALU 60

Potrójne syntetyczne przeszklenie

Dla podwyższenia izolacyjności brama ALU 60 wypełniona jest standardowo potrójnym przeszkleniem. Okna wykonane są z oddzielonych termicznie profili izolacyjnych. Dostępne jest także podwójne syntetyczne przeszklenie, jednak jego właściwości izolacyjne będą niższe.



ALU 60

Ramy okienne ALU 40/60

Aluminiowe listwy przyszybowe

Alpha jest jednym z niewielu producentów, który zawsze stosuje listwy przyszybowe wykonane z anodowanego aluminium. Często można się spotkać z szybami mocowanymi za pomocą czarnych plastikowych listew, które nie tylko są mniej estetyczne i mniej trwałe, ale także mają inny niż aluminium współczynnik ekspozycji. Jeśli na zewnątrz jest ciepło, plastik jest bardziej wrażliwy na odkształcenia co może powodować wybrzuszenie listew, czego nie ma przy listwach aluminiowych. Inną zaletą naszych listew przyszybowych jest to, że mogą być barwione na dowolny kolor.



Różnorodność opcji

Alpha oferuje w ramach ALU 40 nieskończony wybór przeszkleń. Przeszklenia o różnorodnym poziomie jakości, barwie, stopniu przezroczystości oraz stylistyce dają architektom wiele przestrzeni dla kreatywnego projektowania bram ALU. Można wybrać pojedyncze przeszklenia akrylowe lub 4 mm szkło hartowane, podwójne szkło akrylowe, szkło strukturalne, pojedyncze wypełnienia perforowane lub wysokowytrzymały plastik. Możliwości są nieskończone.

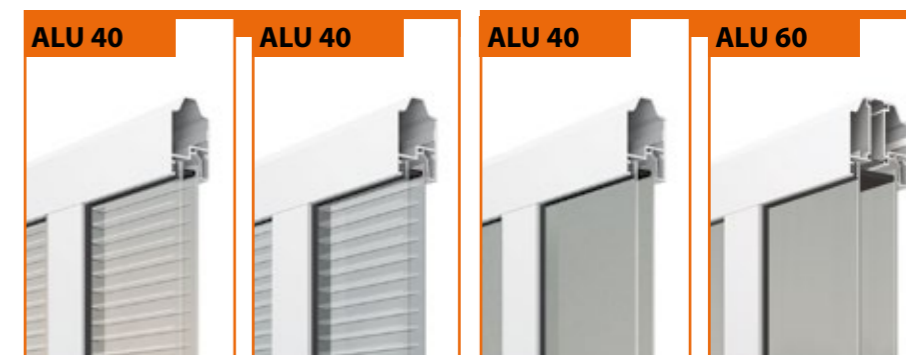


Łącząc kolory

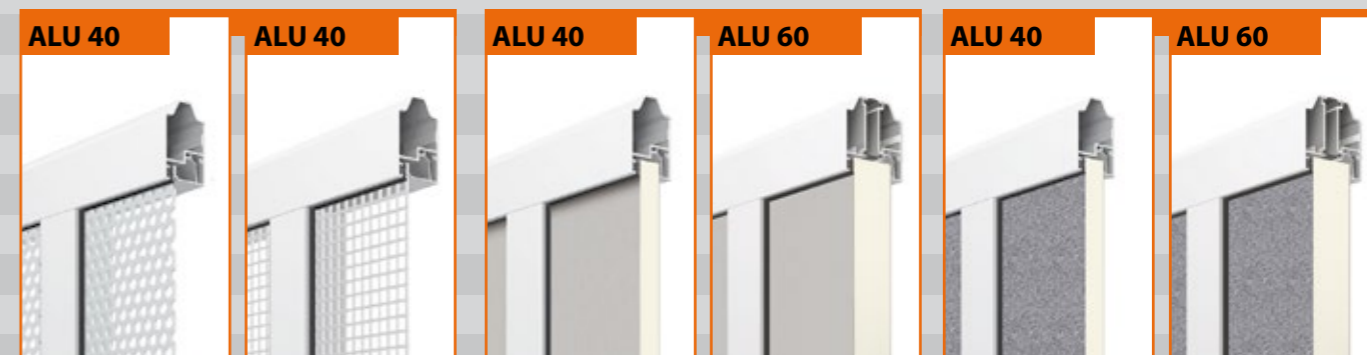
Brama ALU 40 mm standardowo występuje w kolorze anodowanego aluminium. Nie znaczy to jednak, że pozbawieni jesteśmy opcji kolorystycznych. Możemy pomalować aluminium na dowolny kolor. A łącząc aluminium z przeszkleniami Rodeca lub z panelami ISO dostępnymi w 10 standardowych kolorach uzyskujemy nieskończoną ilość możliwości projektowych.



ALU 40	ALU 60	ALU 60	ALU 80
Wypełnienie podwójne z przezroczystą szybą (20 mm): akryl, poliwęglan, Optyczny Plexiglas (przepuszczalność światła 100%)	Wypełnienie podwójne z przezroczystą szybą (40 mm): akryl, poliwęglan, Optyczny Plexiglas (przepuszczalność światła 100%)	Potrójne szyby (40 mm) in: Optyczny Plexiglas (100% przepuszczalność światła)	Szyby poczwórne (60 mm) in: Optyczny Plexiglas (100% przepuszczalność światła)



ALU 40	ALU 40	ALU 40	ALU 60
Wypełnienie 5-komorowym poliwęglanem komórkowym (20 mm) przezroczysty (przepuszczalność światła 63%)	Wypełnienie 5-komorowym poliwęglanem komórkowym (20 mm) szary (przepuszczalność światła 50%)	Wypełnienie częściowo przezroczyste z podwójną szybą (20 mm) : szkło strukturalne (SAN) (przepuszczalność światła 80%)	Wypełnienie częściowo przezroczyste z podwójną szybą (40 mm) : szkło strukturalne (SAN) (przepuszczalność światła 80%)



ALU 40	ALU 40	ALU 40	ALU 60	ALU 40	ALU 60
Wypełnienie pojedyncze perforowane ALU, (2 mm) perforacja okrągła (przepuszczalność światła 40%)	Wypełnienie pojedyncze perforowane ALU, (2 mm) perforacja kwadratowa (przepuszczalność światła 70%)	Wypełnienie z płyty warstwowej (20 mm), płaska blacha na zewnątrz i stucco od wewnątrz	Wypełnienie z płyty warstwowej (40 mm), płaska blacha na zewnątrz i stucco od wewnątrz	Wypełnienie z płyty warstwowej (20 mm), stucco na zewnątrz i od wewnątrz	Wypełnienie z płyty warstwowej (40 mm), stucco na zewnątrz i od wewnątrz

Systemy prowadzeń

Wysokiej jakości, modułarne, łatwe w montażu

Systemy prowadzeń Alpha są modułarne i w większości wstępnie złożone fabrycznie. Systemy prowadzeń mogą być stosowane zarówno dla bram ISO jak i ALU oraz Panorama. Certyfikowana jakość oraz wytrzymałość są cechami, którymi kierujemy się podczas projektowania oraz wytwarzania naszych systemów prowadzeń oraz podwieszających.



Odbijacz sprężynowy

Solidnie zbudowane sprężynowe odbijacze zapewniają, że brama opuści się jak tylko zostanie do tego aktywowana. Długość odbijaczy sprężynowych zależy od konfiguracji bramy.



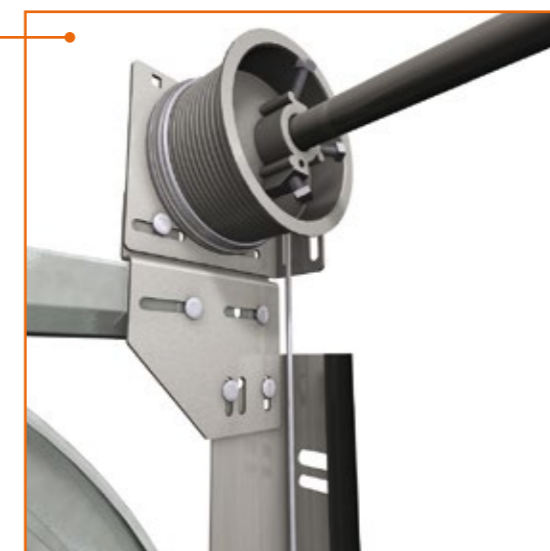
Stopka podłogowa

Stopka podłogowa zapewnia połączenie prowadnic z podłogą a także, wraz z belką spinającą, odpowiada za zachowanie właściwego odstępu pomiędzy prowadnicami.



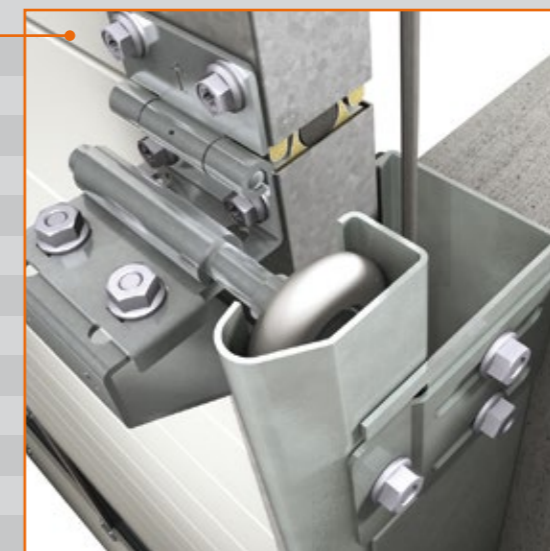
Śruby M8

Zawsze używamy śrub M8 do łączenia powierzchni metalowych z profilami prowadnic. Powoduje to, że w połączeniu ze zmontowanymi wstępnie komponentami, czas montażu jest bardzo krótki.



Usytuowanie linki

Dzięki układowi modułarnemu naszych systemów prowadzeń oraz metalowej powierzchni komponentów, możemy zapewnić, że linki idealnie wpasowują się w prowadnice pionowe, co skutkuje optymalnym poziomem bezpieczeństwa i niezawodności



Bezpieczne prowadnice

Bezpieczne profile gwarantują, że rolki nie wypadną z prowadnic. Linki są w bezpieczny sposób ukryte w konstrukcji, co podwyższa jeszcze poziom bezpieczeństwa.

Widok wewnętrzny



ALU 40

Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 40 wyposażony jest w gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.



ALU 60

Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 60 wyposażony jest w podwójną gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.



ALU 40/60

Pojedyncze zawiasy boczne

Alpha stosuje pojedyncze zawiasy boczne dla bram o szerokości do 5 metrów. Taka konstrukcja jest odpowiednio wytrzymała i zapewnia, że brama wisz stabilnie oraz prawidłowo się zamyka.



ALU 40/60

Podwójne zawiasy boczne

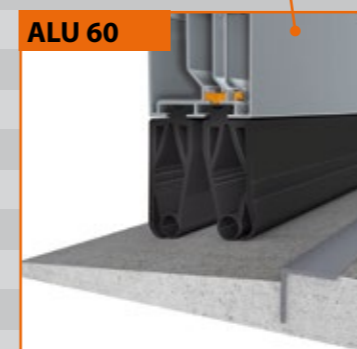
Alpha stosuje podwójne zawiasy boczne dla bram o szerokości powyżej 5 metrów. Taka konstrukcja zapewnia, że nawet najcięższe bramy wiszą stabilnie.



ALU 40

Uszczelka podłogowa

Alpha stosuje gumowe uszczelki aby zapewnić właściwe przyleganie bramy do podłogi. Przylegając do betonowego progu, uszczelka zabezpiecza przedostawanie się wody pod bramą.



ALU 60

Uszczelka podłogowa

Alpha stosuje gumowe uszczelki aby zapewnić właściwe przyleganie bramy do podłogi. Przylegając do betonowego progu, uszczelka zabezpiecza przedostawanie się wody pod bramą.



ALU 40

Rama standardowa

Standardowa rama pomiędzy bramą a prowadnicami pionowymi zapewnia właściwe uszczelnienie po bokach bramy.



ALU 60



ALU 40

Rama wzmocniona

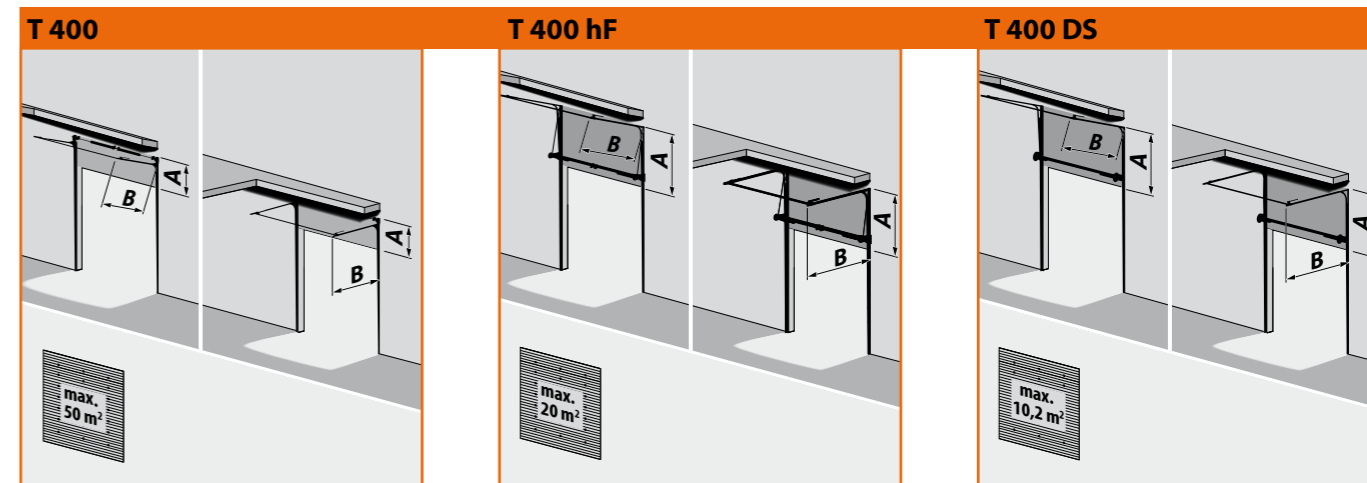
Stosujemy tego typu ramę przy bramach w ciemnych kolorach. Ze względu na ogrzewanie przez słońce brama może w środkowej części ulegać odkształceniom w stosunku do nadproża. Wzmocniona rama zabezpiecza przed tym zjawiskiem.



ALU 60

Przeгляд systemów prowadzeń

Oczywiście przestrzeń dostępna dla bramy oraz jej zespołów konstrukcyjnych pozostaje czynnikiem decydującym jeśli chodzi o montaż bramy. Dlatego też Alpha oferuje różne systemy prowadnic, które mogą zostać dopasowane do każdej sytuacji.



Podwyższony system prowadnic

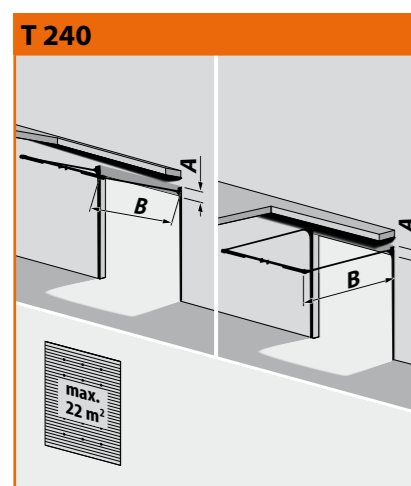
A = Przewyższenie + 400 mm
B = Wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm

Podwyższony system prowadnic z obniżonym wałem + stalowy profil wzmacniający

A = przewyższenie + 200 mm
B = wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm
Szerokość max. 4500 mm
przewyższenie min. 1450 mm

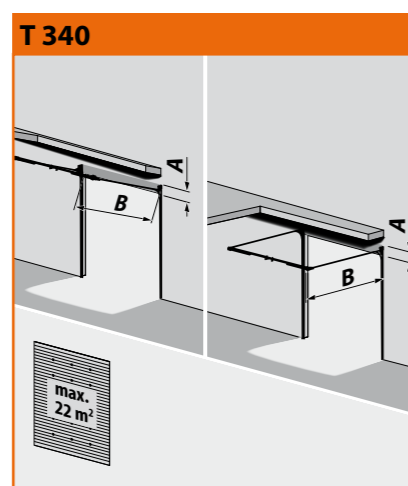
Podwyższony system prowadnic z obniżonym wałem

A = przewyższenie + 200 mm
B = wysokość otwarcia – przewyższenie + 600 mm
Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm
przewyższenie min. 1700 mm



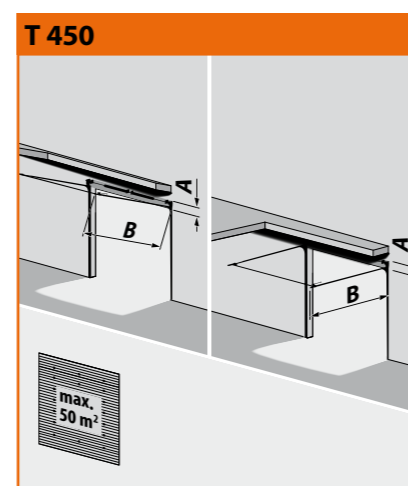
Niski system prowadnic, obejmujący linki + stalowy profil wzmacniający

A = 240 mm
B = wysokość otwarcia + 1.000 mm
Szerokość max. 6500 mm



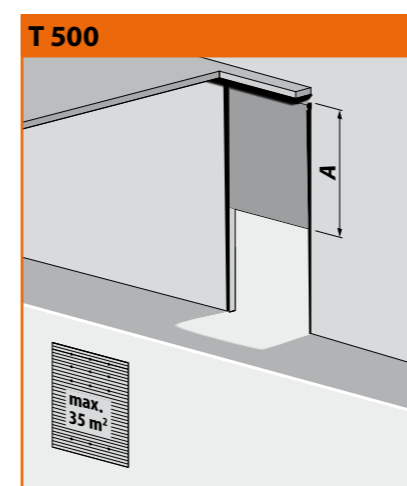
Standardowy system prowadnic, tylny pakiet podwieszony + stalowy profil wzmacniający

A = 340 mm
B = wysokość otwarcia + 750 mm
Szerokość max. 6500 mm



Standardowy system prowadnic (wchodzący standard)

A = 430 - 510 mm
B = wysokość otwarcia + 650 mm



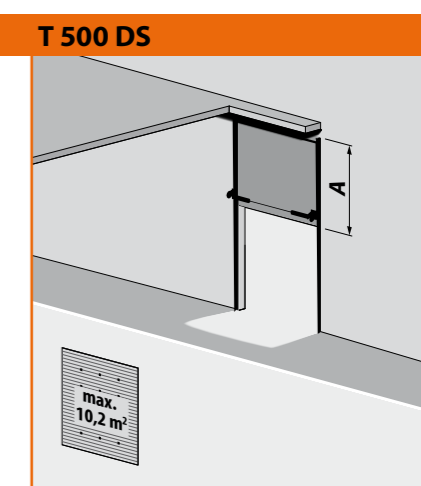
Pionowy system prowadnic

A = wysokość otwarcia + 560 mm



Pionowy system prowadnic z obniżonym wałem sprężynowym + stalowy profil wzmacniający

A = wysokość otwarcia + 400 mm
Szerokość max. 4500 mm



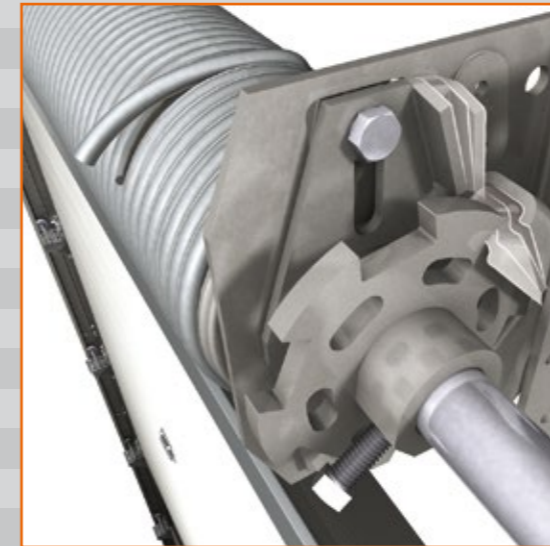
Pionowy system prowadnic z obniżonym wałem sprężynowym

A = wysokość otwarcia + 400 mm
Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm

Mechaniczne urządzenia zabezpieczające

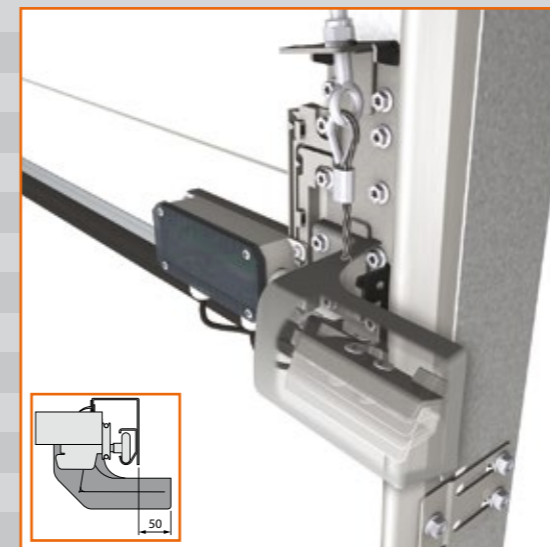


Bezpieczeństwo w ciężkich, pionowo otwieranych bramach jest bardzo istotne. W związku z tym Alpha oferuje mechaniczne i elektroniczne urządzenia zabezpieczające, które chronią ludzi a także pojazdy i towary przed kontaktem z bramą, co prowadzić może do obrażeń lub uszkodzeń bramy lub/i towarów. Jednak wyposażenie bramy segmentowej ponad miarę w urządzenia zabezpieczające jest często zbędne i może stanowić przeszkodę jeśli wymagają one dodatkowej przestrzeni montażowej. Ponadto mogą blokować inne elementy systemu lub nawet doprowadzić do ich zniszczenia. Dlatego Alpha zawsze zaleca stosowanie się do aktualnych norm bezpieczeństwa. Dostarczamy optymalne zabezpieczenia, które posiadają certyfikat TUV Nord i zgodne są z bardzo rygorystycznymi normami i standardami.



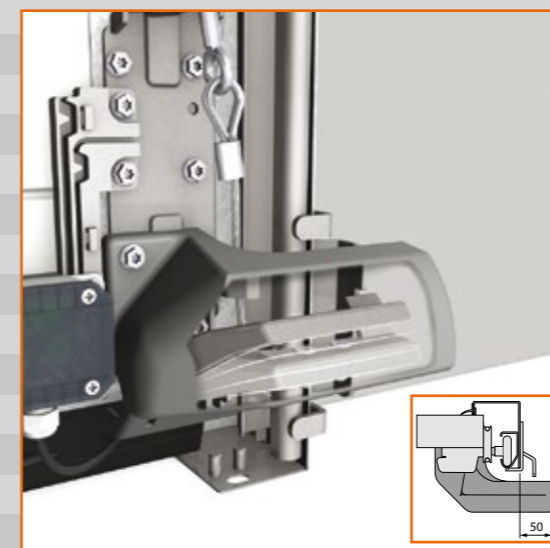
Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia sprężyny

Europejski standard EN-13241-1 zastrzega, że brama segmentowa nigdy nie może opuścić się bez kontroli. Wszystkie ręcznie otwierane bramy muszą zatem być wyposażone w zabezpieczenie bramy przed opadnięciem w przypadku pęknięcia sprężyny. Urządzenie to blokuje wał sprężynowy w wypadku pęknięcia sprężyny i zabezpiecza bramę przed opadnięciem. W przypadku bram z napędem elektrycznym, zamiast zabezpieczenia przed opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia sprężyny, mamy do czynienia z samohamowną przekładnią. Znaczy to że zabezpieczenie bramy przed opadnięciem jest niepotrzebne. Staje się potrzebne, gdy zastosujemy napęd z systemem rozsprężlającym.



Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki

Zgodnie z normami TÜV, każda z linek musi wytrzymać 6-cio krotny ciężar zbalansowanej połąci. Jeśli tak się dzieje, zabezpieczenie przed opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia linki nie jest wymagane. Natomiast jeśli ten współczynnik bezpieczeństwa nie jest zachowany, brama musi zostać wyposażona w zabezpieczenia. Zabezpieczenie to wymaga przeprowadzenia linek przez system aby nie dopuścić do opadnięcia bramy w przypadku pęknięcia linki. W celu montażu zabezpieczenia w przypadku pęknięcia linki, dodatkowe 50 mm przestrzeni wymagane jest wzdłuż całych prowadnic.



Urządzenie przeciwwyważeniowe

Bramy segmentowe podwieszane są na elastycznych linkach, co daje możliwość uniesienia ich gdy nie są zablokowane. Zaprojektowane specjalnie dla lekkich, elektrycznie otwieranych bram urządzenie przeciwwyważeniowe uniemożliwia uniesienie bramy. Bez niego bramy segmentowe są bardziej narażone na włamania. Bramy otwierane ręcznie wyposażone są w standardzie w sprężynowy skobel. Aby zamontować urządzenie przeciwwyważeniowe, potrzebne jest dodatkowe 50 mm przestrzeni wzdłuż całych prowadnic.



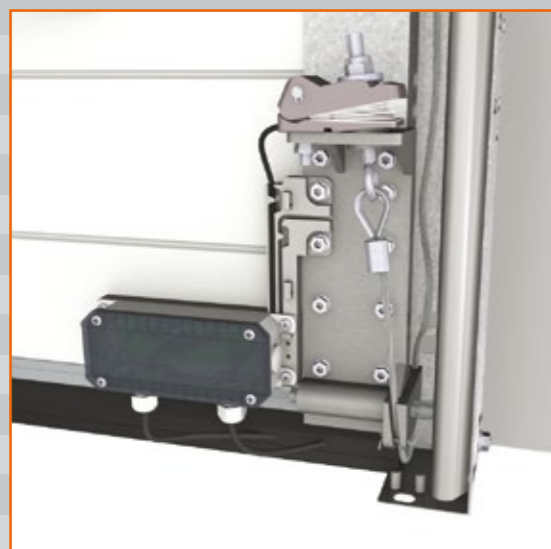
Standardowe zabezpieczenie krawędziowe

Zabezpieczenie krawędziowe zintegrowane jest z nadajnikiem i odbiornikiem w uszczelce dolnej bramy. W przypadku zakłócenia sygnału przez jakąkolwiek przeszkodę lub osobę, brama zatrzyma się i podniesie. Maksymalny nacisk przy kontakcie z uszczelką dolną wynosi 40 kg. Wybierz krawędziowe zabezpieczenie wyprzedzające jeśli masz do czynienia z produktami nie mogącymi wytrzymać tego poziomu nacisku.



Wyprzedzające zabezpieczenie krawędziowe

Wyprzedzające zabezpieczenie krawędziowe umieszczone jest 8 cm poniżej dolnej krawędzi bramy. Jeśli spód bramy dojdzie do przeszkody, natychmiastowo wysłany sygnał powoduje zatrzymanie bramy oraz jej otwarcie. Oznacza to, że krawędź bezpieczeństwa funkcjonuje bez kontaktu z ludźmi, towarami czy środkami transportu.



Zabezpieczenie w przypadku poluzowania linki

Zabezpieczenie to montowane jest na obu linkach i powoduje natychmiastowe wyłączenie napędu w sytuacji gdy jedna z linek się poluzuje lub pęknie.



Stacjonarne fotoelektryczne sensory bezpieczeństwa

Napędy ze sterowaniem impulsowym muszą być wyposażone w fotoelektryczne sensory bezpieczeństwa w sytuacjach, gdy otwieranie bramy nie jest widoczne dla użytkowników podczas operowania bramą. Są dwa typy sensorów: model z nadajnikiem i reflektorem oraz model z nadajnikiem i odbiornikiem. W obu przypadkach



nadajnik umocowany jest do prowadnicy po stronie skrzynki sterującej a reflektor lub odbiornik do prowadnicy po drugiej stronie. Jeśli połączenie pomiędzy nadajnikiem a reflektorem/odbiornikiem zostanie przerwane, wysłany jest sygnał zatrzymujący napęd i podnoszący bramę. System z reflektorem jest wrażliwy na pył i wilgoć. System z odbiornikiem odporny jest na te czynniki.

Prześciowe i boczne drzwi osobowe 40/60 mm

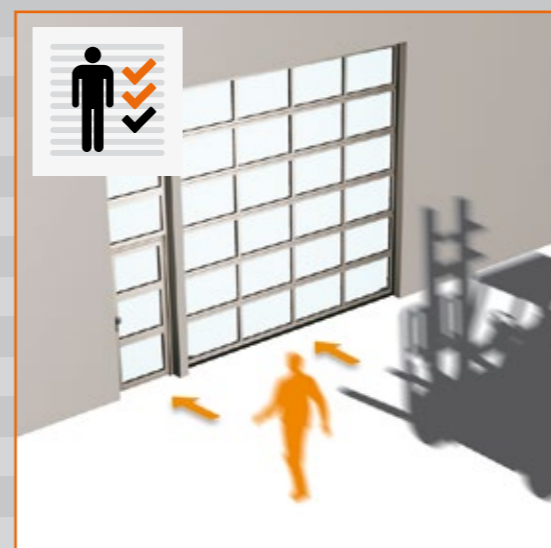
Oddzielając ruch pieszy od towarowego



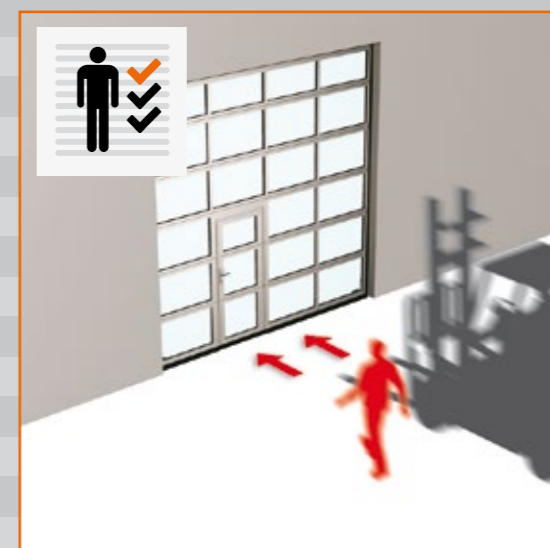
Pomimo, że drzwi osobowe mogą być wbudowane w bramę ALU lub ISO, zalecamy wszędzie tam gdzie to możliwe rozdzielić ruch pieszy od towarowego. Innymi słowy zastosować drzwi osobowe oddzielnie w panelu stałym lub całkowicie obok bramy segmentowej. Drzwi osobowe mogą zostać wbudowane w bramę segmentową, ale może to wpłynąć na stabilność bramy. Jednak to rozwiązanie ma ograniczenia związane z szerokością i wysokością bramy oraz wysokością progu, czego rezultatem może być brak możliwości zastosowania drzwi osobowych jako wyjścia ewakuacyjnego z uwagi na lokalne przepisy. Zawsze należy sprawdzić lokalne przepisy aby dobrać właściwe drzwi osobowe.



Całkowite oddzielenie drzwi dla ruchu osobowego i towarowego.



Oddzielenie drzwi dla ruchu osobowego i towarowego w tym samym otworze bramowym.



Drzwi osobowe wbudowane w bramę segmentową.

Drzwi przejściowe oddzielone od bramy segmentowej

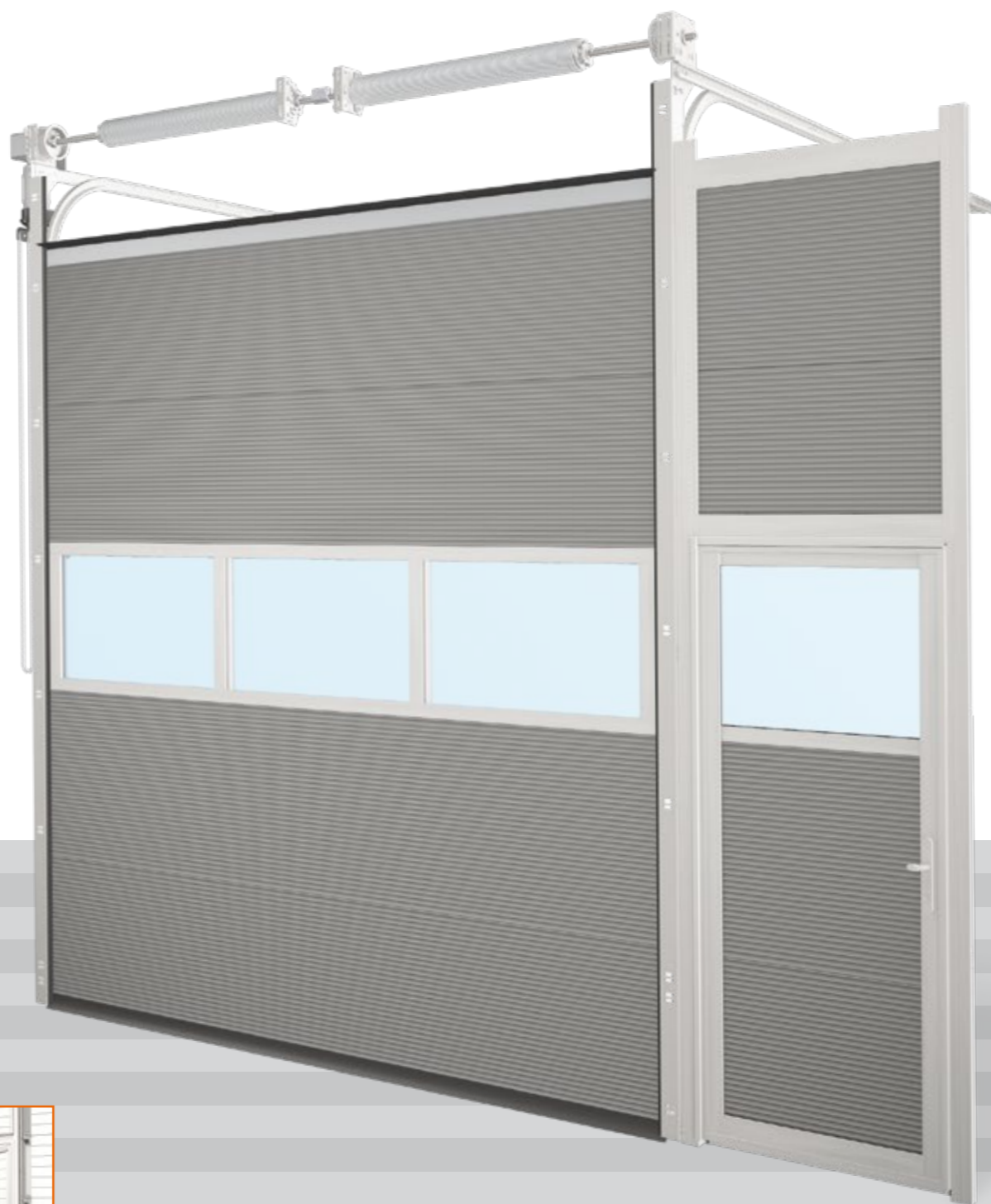
Zaletą takiego rozwiązania jest to, że drzwi dla ruchu osobowego są kompletnie niezależne od ruchu towarowego. Podnosi to bezpieczeństwo, łatwość użytkowania oraz stabilność bramy segmentowej. Drzwi osobowe montowane są w ścianie obok bramy segmentowej, a wygląd i struktura panela drzwi przejściowych i panela górnego odpowiada strukturze bramy segmentowej. Daje to zunifikowany, estetyczny architektoniczny efekt.

Uszczelnienie segmentów

Segmenty bramy ALU 60 są specjalnie uszczelnione w celu uzyskania kompletnej wiatroszczelności i wodoszczelności. Emisję ciepła uniemożliwiają specjalne profile izolacyjne.

Wybierz właściwe drzwi

Drzwi osobowe mogą otwierać się na zewnątrz i do wewnątrz. Jest możliwość wyboru pomiędzy drzwiami lewymi a prawymi. Jeśli drzwi pełnią funkcję drzwi ewakuacyjnych, muszą otwierać się na zewnątrz.

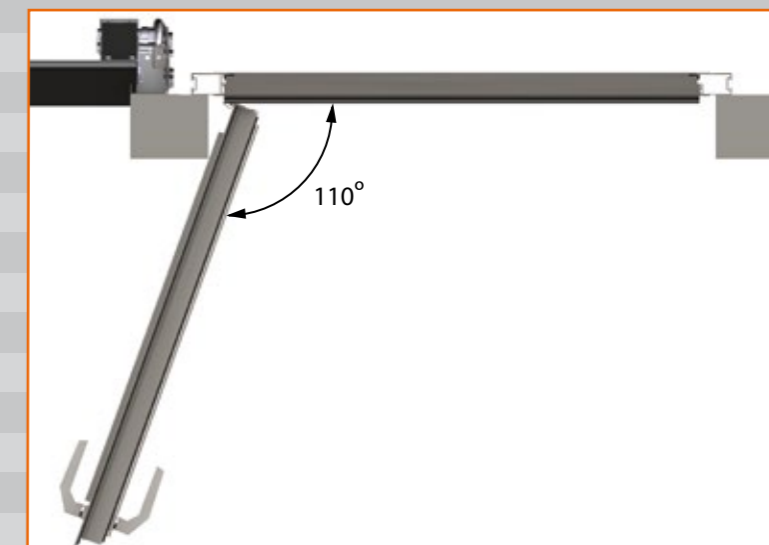


Montaż na lub w otworze

Brama segmentowa montowana jest zawsze od wewnętrznej strony otworu, więc jeśli mamy życzenie zamontować drzwi przejściowe w tej samej ścianie, Alpha dostarczy je zawsze do montażu od wewnątrz. Są dwie zalety takiego rozwiązania: po pierwsze drzwi licują z bramą, po drugie światło przejścia wynosi 810 mm ($1000 + 50 - 240 = 810$ mm) przy otworze 1,000 mm.

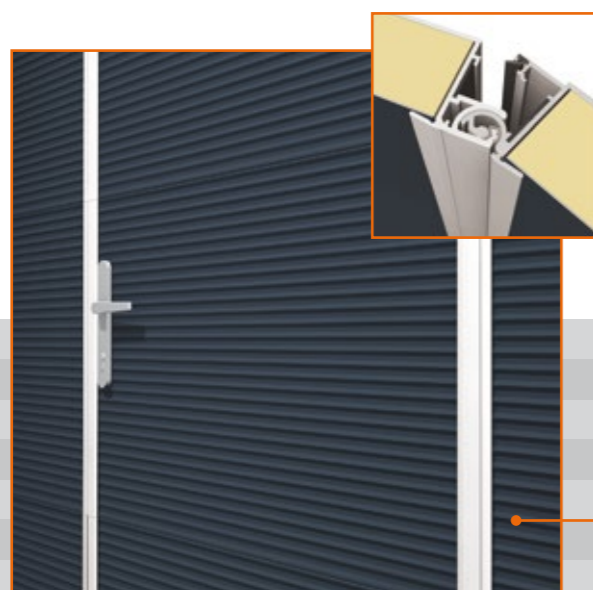
Pierwszy aspekt jest czysto estetyczny, podczas gdy drugi zwiększa światło drzwi o 60 mm w porównaniu do montażu w otworze.

Jeśli drzwi przejściowe montowane są w otworze, to będą znajdować się przed bramą segmentową, a światło otworu wyniesie tylko 750 mm ($1000 - 10 - 240 = 750$ mm) przy tym samym 1,000 mm otworze.



Zintegrowane drzwi osobowe jako wyjście ewakuacyjne

Jeśli nie ma możliwości montażu stałych drzwi osobowych w ścianie budynku, Alpha może wbudować drzwi przejściowe w bramę segmentową. Oferujemy różne opcje tego rozwiązania. Wszystkie one spełniają bardzo wysokie wymagania dotyczące struktury, estetyki i bezpieczeństwa. Wbudowane drzwi osobowe posiadają wyszukany system zintegrowanych zawiasów, idealnie spasowany system zamków ze stabilizatorami i wyłącznikami bezpieczeństwa. Do wyboru są trzy wysokości progów: 22, 110 i 195 mm.

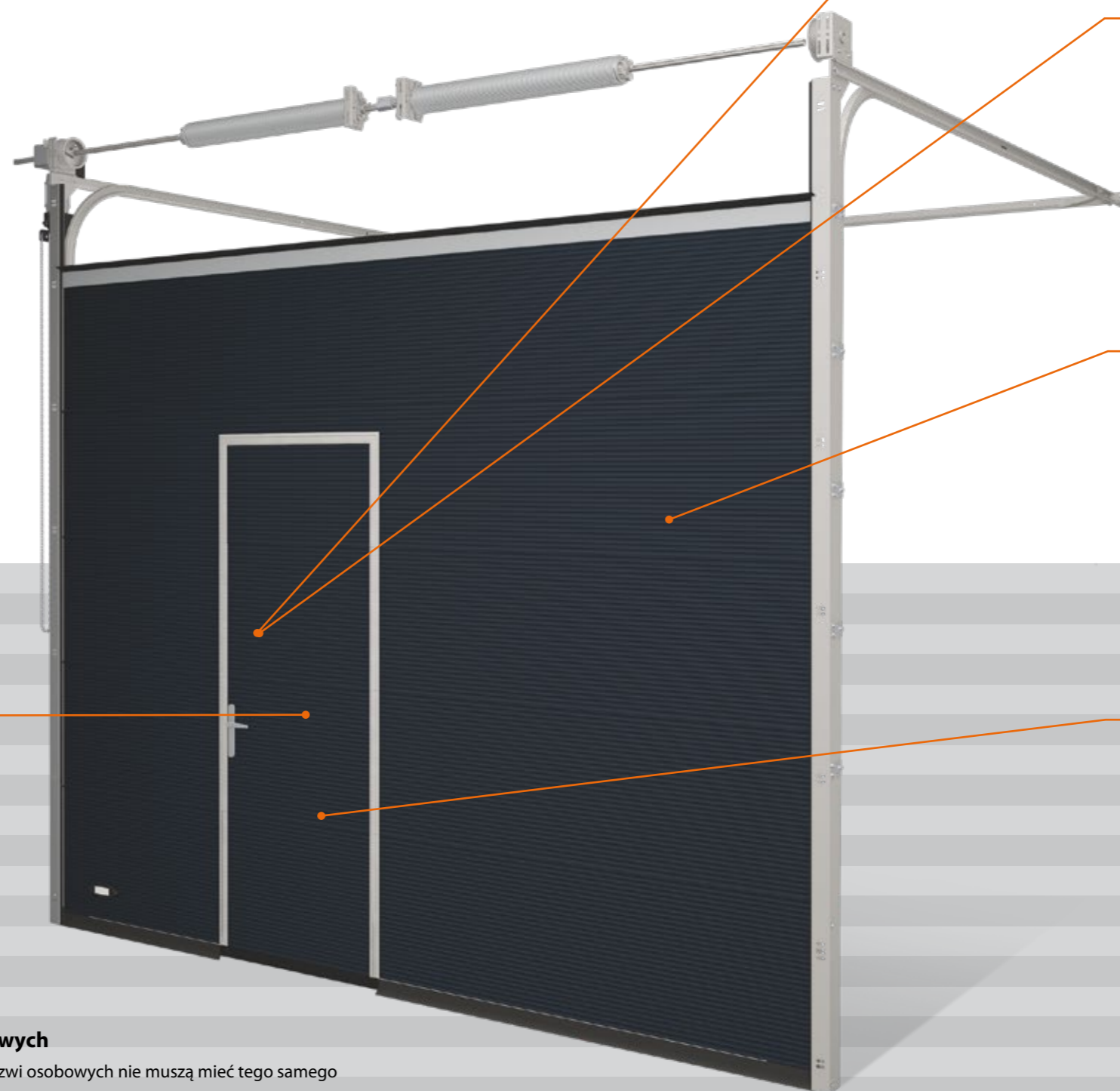


Estetycznie wyglądające drzwi przejściowe

Alpha wykonała ostatnio znaczące ulepszenia w projektowaniu drzwi osobowych. Największe dotyczy integracji systemu zawiasów z bramą segmentową. Znaczy to, że wkręty mocujące nie są już widoczne od zewnątrz i standardowe ALU profile wystają znacznie mniej.

Dodatkowa opcja: malowany profil drzwi osobowych

Jeśli brama segmentowa ISO lub ALU jest malowana, profile drzwi osobowych nie muszą mieć tego samego koloru co brama. Ta opcja zależy od użytkownika. Niektórzy preferują dobrze widoczne drzwi przejściowe, podczas gdy inni chcieliby je trochę ukryć. Alpha oferuje obie możliwości.



Zintegrowany wyłącznik bezpieczeństwa drzwi osobowych

Przełącznik drzwi osobowych, który znajduje się pod zatrzaskiem bezpieczeństwa jest zintegrowanym urządzeniem zabezpieczającym, które chroni bramę segmentową przed uruchomieniem, podczas gdy drzwi osobowe są otwarte.



Kółki stabilizujące

Drzwi osobowe utrzymywane są w idealnej pozycji dzięki kółkom stabilizującym. Dzięki temu drzwi nigdy nie opadną. Kółka powodują także lepsze uszczelnienie pomiędzy drzwiami a bramą, Magnetyczny styk przelącznika drzwi osobowych znajduje się poniżej kółka.



Podział

Drzwi osobowe nigdy nie mogą być umieszczone w skrajnych częściach bramy segmentowej, gdyż wpłynęłoby to na jej stabilność. Rysunek pokazuje gdzie można a gdzie nie można umieszczać drzwi. Drzwi osobowe mogą być zamontowane w bramie o maksymalnej szerokości 6,000 mm. Jeśli brama jest szersza, należy rozważyć inne rozwiązania.



Próg 22 mm

Aby uniknąć ryzyka potknięcia w trakcie ewakuacji budynku, Alpha zaprojektowała niski 22 mm próg. Ten niski próg spełnia szczegółowe krajowe dyrektywy dotyczące wyjść bezpieczeństwa w UE.



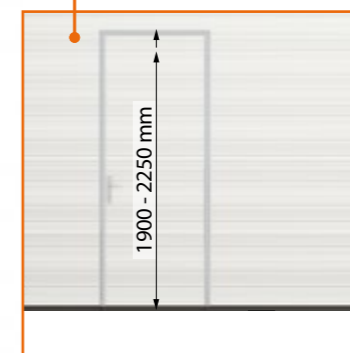
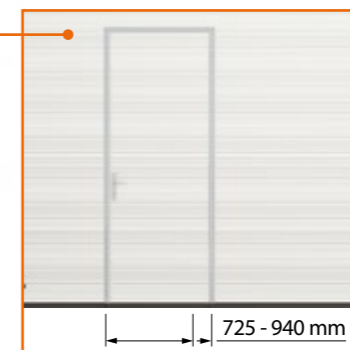
Zintegrowane drzwi osobowe jako wyjście ewaku

Jeśli wbudowane drzwi osobowe mają służyć jako wyjście ewakuacyjne, należy najpierw sprawdzić co mówią na ten temat lokalne przepisy. Określają one warunki jakie muszą być spełnione przez drzwi osobowe, w zależności od ilości ludzi pracujących lub przebywających w danym budynku. Z zasady przydatność drzwi osobowych jako wyjścia ewakuacyjnego determinowana jest przez cztery aspekty: rodzaj zamka, szerokość przejścia, wysokość przejścia i wysokość progu. Jak każde drzwi wykorzystywane jako drzwi ewakuacyjne, drzwi przejściowe muszą zawsze otwierać się do zewnątrz.



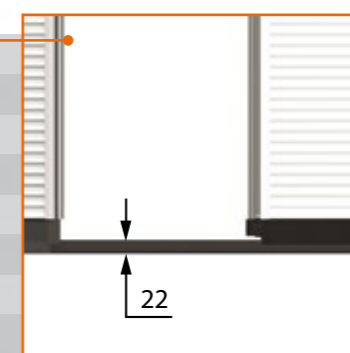
Zamek paniczny

Drzwi osobowe pełniące funkcję wyjścia ewakuacyjnego, muszą być wyposażone w zamek paniczny. Dostępne są różne typy zamków panicznych – więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie 53. Drzwi przejściowe z zamkiem panicznym można zawsze otworzyć używając wewnętrznego zatrzasku, nawet gdy są zabezpieczone zasuwą.



Szerokość i wysokość drzwi

Urzędy legislacyjne i kontrolne wymagają od drzwi osobowych pełniących funkcję ewakuacyjnych minimalnej szerokości i wysokości zgodnej z lokalnymi regulacjami prawnymi. Maksymalna szerokość drzwi w bramie wynosi 940 mm a maksymalna wysokość 2,250 mm. Sugerujemy sprawdzenie lokalnych wymagań dotyczących drzwi ewakuacyjnych.



Próg 22 mm

Aby uniknąć ryzyka potknięcia w trakcie ewakuacji budynku, Alpha zaprojektowała niski 22 mm próg. Ten niski próg spełnia szczegółowe krajowe dyrektywy dotyczące wyjść bezpieczeństwa w UE.



Drzwi osobowe akcesoria i opcje

Alpha wkłada wiele wysiłku w opracowanie opcji dających optymalne zintegrowanie drzwi osobowych z bramą segmentową. Jednym z głównych obszarów zainteresowania jest bezpieczeństwo oraz łatwość użytkowania. Szczególny nacisk kładziemy na wykonanie zawiasów, przełączników, zamków zwykłych oraz zabezpieczających w jak najbardziej estetyczny sposób. Z chęcią pomożemy Państwu w doborze indywidualnych opcji związanych z wysokością progu, kierunkiem otwierania drzwi, ich rozmiarów i usytuowania.

Malowane profile drzwi osobowych.

Jeśli brama segmentowa ISO lub ALU jest malowana, profile drzwi osobowych nie muszą być tego samego koloru co brama. Ta opcja zależy od użytkownika. Niektórzy preferują dobrze widoczne drzwi przejściowe, podczas gdy inni chcieliby je trochę ukryć. Alpha oferuje obie możliwości.



Dodatkowe zamki bezpieczeństwa

Dla zwiększenia bezpieczeństwa można zastosować dwa dodatkowe zamki zamontowane w górnej i dolnej sekcji drzwi osobowych. Do obu cylindrów można zastosować ten sam klucz. Dodatkowe zamki wyposażone są w klamki, więc drzwi można otworzyć bez używania kluczy.

Oferta zamków do drzwi osobowych Alpha zawiera sześć typów zamków: dwa zamki standardowe i cztery zamki paniczne (w przypadku gdy drzwi osobowe pełnią funkcję drzwi ewakuacyjnych)

Zamki standardowe

- Zamek z klamką po obu stronach ■
- Zamek z blendą na zewnątrz i klamką od wewnątrz ■

Zamki paniczne

- Zamek paniczny z blendą na zewnątrz i klamką od wewnątrz (funkcja paniczna typu E) ■
 - Zamek paniczny z klamkami po obu stronach (dzielony bęben , funkcja paniczna typu B) ■
 - Zamek paniczny z blendą na zewnątrz i belką naciskową od środka (funkcja paniczna typu E) ■
 - Zamek paniczny z klamką od zewnątrz (dzielony bęben) i belką naciskową od środka (funkcja paniczna typu B) ■
- W zależności od sytuacji służby pożarnicze mogą zastrzec rodzaj zamka panicznego który ma być zastosowany.

Zamek paniczny z funkcją paniczną typu E

Drzwi z zamkiem panicznym typu E mogą zostać zawsze zablokowane kluczem od wewnątrz. Kiedy wewnętrzna klamka zostanie naciśnięta, zasuwka i zatrzask równolegle schowają się w zamku. Funkcja uwolnienia panicznego zadziała tylko wtedy, gdy w zamku nie ma klucza. Zasuwka i zatrzask mogą być otwarte od zewnątrz wyłącznie przy pomocy klucza. Zatrzask pozostaje w zamku po użyciu funkcji panicznej. Ten typ zamka stosuje się, gdy drzwi osobowe mają pełnić funkcję drzwi ewakuacyjnych a nie wejściowych w ciągu dnia.



Zamek paniczny z funkcją paniczną typu B

Zamek paniczny typu B otwierany jest od wewnątrz w ten sam sposób jak zamek paniczny typu E, ale w tym wypadku występuje na zewnątrz klamka, która może być zablokowana lub odblokowana. Znaczy to, że drzwi mogą służyć jako drzwi wejściowe w ciągu dnia. Zamek działa w następujący sposób: drzwi przejściowe mogą być zawsze zablokowane lub odblokowane od zewnątrz przy pomocy klucza; kiedy zatrzask jest zablokowany kluczem, zewnętrzna klamka jest odłączona i nic się nie dzieje, kiedy ją obrócimy. Zewnętrzna klamka pozostanie rozłączona nawet wtedy, gdy zadziała funkcja paniczna i zatrzask schowa się w zamku. Nocny boleć pozostawiamy zamku po użyciu funkcji panicznej. Zamek może być użyty z klamką zewnętrzną tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w zamku, co łączy zewnętrzną klamkę.



Referencje



Referencje

